

MANITOWOC CRANE GROUP ITALY

UNA GMK5250XL-1 PER BALDINI GROUP

IL COSTRUTTORE STATUNITENSE HA RECENTEMENTE CONSEGNATO UNA (ALTRA) AUTOGRÙ MULTISTRADA GROVE ALLA SOCIETÀ DI FAENZA, SUO CLIENTE FIN DAL 2005, CHE HA SCELTO DI INSERIRE QUESTO MODELLO A 5 ASSI NEL SUO PARCO MEZZI PER VIA DEL SUO DESIGN INNOVATIVO COMBINATO AL BRACCIO TELESCOPICO PIÙ LUNGO DELLA CATEGORIA, L'INGOMBRO RIDOTTO E LA RILEVANTE MANOVRABILITÀ

di Ettore Zanatta

Noleggio di autogrù e piattaforme aeree, soccorso stradale, autodemolizione e trasporti eccezionali, ma anche pulizia strade e vendita di pezzi usati e di ricambio: le attività di Baldini Group sono molteplici e consentono all'azienda di Faenza (RA) di rappresentare un punto di riferimento nel mercato, grazie anche all'esperienza accumulata in oltre 50 anni di attività e contraddistinta da un alto livello di competenza e professionalità. Come dichiara il suo titolare Andrea Baldini,



figlio dello storico fondatore dell'azienda Arrigo Baldini e che insieme alla sorella Barbara gestisce oggi le attività societarie, *"l'esperienza maturata dai nostri operatori fa in modo che nei nostri progetti niente sia lasciato al caso e tutto sia programmato al meglio per soddisfare la clientela"*.

Ma facciamo un passo indietro: nato nei primi anni Sessanta come soccorso stradale da un semplice Sali & Tabacchi, il Gruppo si è velocemente esteso al settore del sollevamento, dei trasporti eccezionali e dell'autodemolizione. Gli anni Settanta hanno visto partire le prime attività nel settore del sollevamento grazie all'acquisto di mezzi specializzati che hanno poi portato alla fondazione, nel 1984, della specifica società di noleggio Autogru Baldini. Una crescita che nel 1997 ha portato all'acquisizione dell'azienda Nannini di Forlì, realtà specializzata nel noleggio di autogrù e dotata di una licenza per l'attività di demolizione.

Il definitivo salto di qualità è avvenuto nel 2000, quando la Campedelli & C., principale società di Ravenna di noleggio autogrù e piattaforme aeree e contrattista ENI fin dai primi anni Settanta, è entrata a far parte di Baldini Group, spingendolo ulteriormente verso il settore delle manutenzioni industriali e dei grandi impianti. L'anno successivo gli orizzonti di Baldini Group si sono allargati anche al mercato emiliano attraverso l'inaugurazione di una nuova sede a Bologna, a San Lazzaro di Savena. *"La voglia di continuare a crescere e migliorarsi è il 'fil rouge' che ha attraversato la storia del Gruppo fin dai suoi albori"*, continua Andrea Baldini. Nel 2014 il settore del noleggio si è espanso ancora in seguito all'acquisizione del pacchetto clienti e del marchio della società F.lli Tomassoni di Fano (PU), azienda con alle spalle più di 40 anni di esperienza in sollevamenti e movimentazioni. *"Oggi Baldini Group può vantare diverse filiali sul territorio nazionale - tra Faenza, Forlì, Ravenna,*



▲ NELLA FOTO DI GRUPPO: ANDREA NICOLÒ, RESPONSABILE GRU ELETTRICHE DI BALDINI GROUP; ENRICO ANGIOLINI, "REGIONAL SALES MANAGING DIRECTOR" DI MANITOWOC; ANDREA BALDINI, TITOLARE DI BALDINI GROUP; NICOLA LIVERANI, DIRETTORE COMMERCIALE DI BALDINI GROUP; ROBERTO ZUCCHI, "SALES AREA MANAGER" DI MANITOWOC. NELLA FOTO SOTTO, BARBARA BALDINI, CEO DI BALDINI GROUP, RICEVE LA "CHIAVE VIRTUALE" DELL'AUTOGRÙ GMK5250XL-1 DA ROBERTO ZUCCHI



Bologna e Fano - nelle quali sono attivi tutti i suoi servizi", conclude Baldini. *"L'organico totale del Gruppo conta attualmente oltre 150 dipendenti nei diversi settori, con un fatturato annuo di circa 22 milioni di euro"*.

Focus sul sollevamento

Il servizio di noleggio di Baldini Group mette a disposizione di privati e imprese un parco macchi-

ne composto da mezzi di ogni dimensione e portata, tecnologicamente avanzati e adatti per ogni attività di sollevamento e di movimentazione (nel parco mezzi sono presenti, tra gli altri, anche gru elettriche per la movimentazione e installazione di macchinari all'interno di capannoni o ambienti interni e carrelli SPMT). Spiega Andrea Baldini: *"Siamo in*



GRAZIE AL BRACCIO PRINCIPALE DA 13,4-78,5 M E ALLA SUA CAPACITÀ OPERATIVA, UNITAMENTE ALL'INGOMBRO CONTENUTO E ALLA RILEVANTE MANOVRABILITÀ, L'AUTOGRÙ MULTISTRADA GROVE GMK5250XL-1 È STATA SCELTA DA BALDINI GROUP PER ARRICCHIRE IL SUO GIÀ AMPIO PARCO MEZZI

grado di offrire un pacchetto completo 'chiavi in mano' di elevata qualità, dal trasporto al sollevamento, fino al montaggio di strutture di ogni tipologia. Per quanto riguarda le autogrù, in particolare, offriamo due modalità di noleggio, con operatore (a caldo) e senza operatore (a freddo), e disponiamo di una quarantina di mezzi con portate che vanno dalle 10 alle 500 t e con bracci telescopici fino a 80 m (con l'aggiunta del jib fino a 145 m). Per ciò che concerne la 'composizione' del parco mezzi ci affidiamo solo ai migliori costruttori sul mercato, tra cui spicca Grove. In tal senso, l'acquisto più rilevante degli ultimi anni è senza ombra di dubbio quello dell'autogrù multistrada GMK5250XL-1".

La parola ai protagonisti

"Ho avuto l'opportunità di incontrare Andrea Baldini nel 2007 in un momento di crescita comune, qualche anno dopo che Manitowoc aveva

acquisito il marchio Grove", racconta Roberto Zucchi, "Sales Area Manager" di Manitowoc. "Già dall'inizio del rapporto Baldini Group ha investito sui primi modelli di gru multistrada come la GMK6300, la GMK4100 da 100 t, la GMK5130 con 60 m di braccio e molte altre, fino ad arrivare oggi a contare in flotta ben 15 modelli Grove, da 3 a 6 assi, coprendo il range di capacità da 75 t a 300 t. Recentemente abbiamo celebrato una nuova importante consegna, quella dell'autogrù GMK5250XL-1 a 5 assi, modello lanciato al Bauma 2019 e che ha riscosso da subito un notevole successo sul mercato grazie a un design che combina il braccio telescopico più lungo della categoria (13,4-78,5 m, in 8 sezioni), un ingombro ridotto e un'eccellente manovrabilità".

Aggiunge Andrea Baldini: "Le autogrù Grove sono una garanzia di alte capacità e versatilità che, se confron-



TRA GLI INTERVENTI IN CUI SI È DISTINTO BALDINI GROUP SPICCA LA MOVIMENTAZIONE E IL VARO DI TRE IMPALCATI IN CARPENTERIA METALLICA, CON PESO CIASCUNO DI 70 T E LUNGHEZZA 52 M, ESEGUITI UTILIZZANDO ANCHE UN'AUTOGRÙ GROVE GMK5250L

BALDINI GROUP È IN GRADO DI OFFRIRE UN PACCHETTO COMPLETO 'CHIAVI IN MANO' DI ELEVATA QUALITÀ, DAL TRASPORTO AL SOLLEVAMENTO, FINO AL MONTAGGIO DI STRUTTURE DI OGNI TIPOLOGIA. NELLA FOTO, LA SOSTITUZIONE DI GRUPPI DI CONDIZIONAMENTO ESEGUITA CON UN'AUTOGRÙ GROVE GMK5250L, VERSIONE CHE FA GIÀ PARTE DEL PARCO MACCHINE DELL'AZIENDA

tate con altre, a parità di portata si dimostrano molto generose nelle prestazioni di sollevamento, soprattutto in modalità 'taxi'. Si tratta di caratteristiche che soddisfano le esigenze che vanno dal noleggio classico ai servizi di manutenzione e di trasporto e di logistica nel settore industriale - passando per attività in piattaforme 'off-shore', assemblaggio di blocchi prefabbricati, eccetera - e permettono di operare con professionalità e tempestività. Abbiamo deciso di acquistare la GMK5250XL-1 per ampliare una fascia operativa di mezzi che si dimostra essere la più richiesta. La macchina è stata inserita nella flotta di noleggio e, viste le sue peculiarità in termini di dimensioni, versatilità e compattezza nel piazzamento, sarà impiegata all'occorrenza con la configurazione più adatta. Si tratta davvero di un'ottima sotto tutti gli aspetti: velocità, piazzamento, sterzata, sospensioni e robustezza del carro".

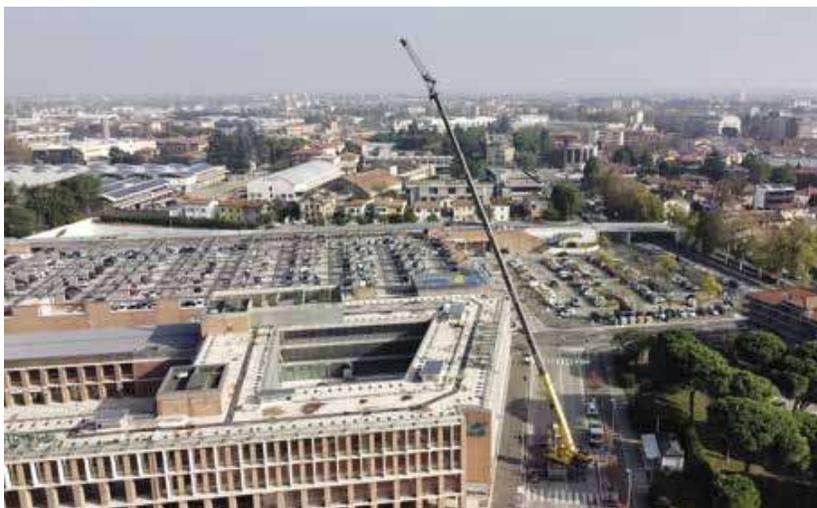
Aggiunge Roberto Zucchi: "Il carro citato è senz'altro uno dei punti di forza dell'autogrù GMK5250XL-1 e si caratterizza, tra le altre cose, per la trazione/sterzo 10x6x10 (opzionale 10x8x10), per il sistema di sospensioni MEGATRAK, per il motore Mercedes-Benz da 390 kW, per la trasmissione Mercedes e per la cabina di guida di ultima generazione. Da evidenziare sono anche la torretta inclinabile di 20°, il sistema di controllo della gru CCS, la modalità Eco e il contrappeso da 80 t, nonché le dimensioni compatte (lar-



▲ PARTICOLARE DELLA POSA DI VASCHE PREFABBRICATE DA 30 T CIASCUNA ESEGUITA DA BALDINI GROUP UTILIZZANDO UN'AUTOGRÙ GROVE GMK5170-1

ghezza minima di 2,75 e lunghezza totale di 15,4 m), il raggio di sterzata posteriore di 5,2 m e la base degli stabilizzatori di 9 x 7,8 m". "Ulteriore aspetto da considerare – conclude Baldini – è che quest'autogrù è molto intuitiva e semplice da configurare in quanto riporta svariate immagini illustrative sul display e non

è particolarmente complessa nel piazzamento. Anche l'assistenza tecnica Grove, peraltro, si è sempre dimostrata molto disponibile e i tecnici sono sempre attenti a tutte le nostre richieste. Una menzione speciale la vorrei riservare al tecnico Mario Marengo, che ha sempre dimostrato serietà e grande professionalità". ■



◀ TRASPORTO E SOLLEVAMENTO DI OTTO U.T.A. (UNITÀ TRATTAMENTO ARIA) A CESENA (FC) ESEGUITO DA BALDINI GROUP UTILIZZANDO UN'AUTOGRÙ GROVE CON GMK5170-1. OGNI ELEMENTO AVEVA UN PESO DI CIRCA 6 Q E RICHIEDEVA DI ESSERE SPOSTATO A UNA DISTANZA MASSIMA DI 50 M